

MARKTPLAATS

[Auto](#)
[Banen](#)
[Kleintjes](#)
[Huizen](#)
[Regiolink](#)

 [Bezorger](#)  [Email](#)  [Abonneren](#)

Archief

Artikel uit De Gelderlander van 03-10-2003

NIEUWS

[Voorpagina](#)
[Actueel](#)
[Dossiers](#)
[Online Forum](#)

Op de quad zoeken naar resten in stoppelveld

Door RANDY JANSINK

SERVICE

[Mijn Krant](#)
[De Ondernemer](#)
[Reizen](#)
[Film](#)
[Geboren](#)
[Overleden](#)
[Puzzel](#)
[Uit Eten](#)
[Televisie](#)
[Tips & Trips](#)
[Verkeer](#)
[Webwinkel](#)
[Weer](#)
[zCool](#)
[Zoek op Internet](#)

LICHTENVOORDE - Tijdens de droogte was de Franse Schans vanuit de lucht duidelijk zichtbaar in het maïsveld. Met een terreinvoertuig vol meetapparatuur werd gisteren in Lichtenvoorde de staat van het 17de - eeuwse verdedigingswerk onderzocht.

Eind augustus viel ultra-light-piloot Martin Grevers uit Rietmolen vanuit de lucht iets vreemds op. In een maïsveld langs de Europaweg/N18 (bij de kruising Scheidingsweg/Zwolseweg in Lichtenvoorde) zag hij gestructureerde groene lijnen tussen de vergeelde planten. Even verderop boven Lievelede trof hij dezelfde vorm aan toen hij over de gerestaureerde Engelse Schans vloog. Wat Grevers zag en vastlegde op foto bleken de contouren te zijn van de Franse Schans.

Beide aarden verdedigingswerken zijn in 1627 tijdens de Tachtigjarige Oorlog aangelegd en gebruikt bij het beleg van de stad Groenlo.

De maïs is er inmiddels af en op het veld staan alleen nog 'stoppels'. Ideale omstandigheden om het veld aan een geofysisch onderzoek te onderwerpen. Om die reden kwamen archeologen van Synthebra uit Zelhem en bodemonderzoekers van Medusa uit Groningen gistermorgen naar Lichtenvoorde.

"Het wordt een spannende dag", kondigde Erik van der Kuijl, directeur van Synthebra, aan. "De bedoeling is om in beeld te krijgen hoe de schans er na eeuwen bij ligt en of de conditie nog dusdanig is dat een eventuele reconstructie mogelijk is."

Volgens de directeur is de manier waarop gisteren metingen zijn verricht, nog vrij nieuw in de archeologie. "De onderzoekers van Medusa zullen met behulp van GPS (Global Positioning System, red.) en gammastralen de samenstelling van de bodem onderzoeken. Deze apparatuur wordt bevestigd op een quad (terreinmotor op vier wielen, red.) die in banen over het veld rijdt. Zo kunnen we uiteindelijk precies zien waar gegraven is en waar dus de grachten van de schans liggen. Deze manier werkt veel sneller en goedkoper. Als we op deze 4 hectare zelf met onze eigen methoden metingen zouden doen, zijn we een eeuwigheid bezig", aldus Van der Kuijl.

Han Limburg en zijn collega van Medusa hebben al de nodige ervaring op het onderzoeken van waterbodems. Hun meetmethodes en bijbehorende apparatuur ontwikkelden zij op de universiteit van Groningen en inmiddels runnen zij een eigen bedrijf.

Limburg: "Ook voor ons wordt het vandaag een test. Voor de eerste meting gebruiken we onze reguliere apparatuur. Deze grote bus hangen we normaal gesproken achter een boot en is op het land wat omvang betreft niet echt handig. Daarom voeren we een tweede test uit met een model dat veel kleiner is. Hiermee kunnen we makkelijker op moeilijker plekken werken."

Als de meetapparatuur bevestigd is op de quad, trekt Limburg zijn eerste oefenbaantjes. Van der Kuijl en collega Alco Emaus voeren ondertussen hun verkennend veldwerk uit. De meetresultaten van Medusa worden uiteindelijk met behulp van een computer geplot. In combinatie met een hoogtelijnenkaart kan de schans dan verder 'uitgekarteerd' worden.

Beide verdedigingswerken op Lichtenvoords grondgebied maken deel uit van de zogenaamde circumvallatielinie, een strategische ring rond Groenlo. Samen met onder anderen Grevers steeg Van der Kuijl enige tijd geleden op met een helikopter. Met de kaart op schoot bekeken zij de 16 kilometer lange ring.

"In totaal praten we over 35 elementen op de linie, waarvan zo'n 80 procent, dus nog 28 werken zichtbaar zijn. Goed 400 foto's hebben we met behulp van software op een kadastrale kaart geplot. De tweede check is dat we al deze elementen met de apparatuur, die we nu gebruiken, nalopen. Hiermee willen we ook de ontbrekende 20 procent opsporen. Daarna volgt het archeologisch onderzoek."

Of de Franse Schans als deze nog in redelijke staat verkeert net als de Engelse Schans gerestaureerd wordt, is momenteel nog niet duidelijk.

Van der Kuijl: "We hebben het hier namelijk over particuliere grond. Daarover zal nog het nodige overleg gevoerd moeten worden. Ik pleit ervoor om de hele linie uiteindelijk een monumentenstatus te geven, zo

Eredivisiespel

2003-2004



de Gelderlander



en vele andere
toon-
aangevende
nieuwe
modecollecties,
bodyfashion
en schoenen

casa blanca

dr. huber noodstr
46-48
doetinchem
www.casa-blanca.nl

bescherm je het namelijk tegen bebouwing en dergelijke. De linie heeft een rol van betekenis gespeeld in onze geschiedenis en moet zeker daarom behouden blijven voor de toekomst. Daarbij kan de linie ook een rol spelen bij het aantrekken van toerisme. Maar dan moet er natuurlijk wel iets te zien zijn."

Wie meer wil weten over de schansen en de circumvallatielinie kan hiervoor terecht op de website van de Lichtenvoordse amateur-archeoloog Godfried Nijs: www.engelseschans.nl

[☞ terug](#)

[print](#) | [abonneren op De Gelderlander](#)

De Gelderlander | 08-10-2003 | Archief

Copyright © 2003 De Gelderlander - alle rechten voorbehouden
